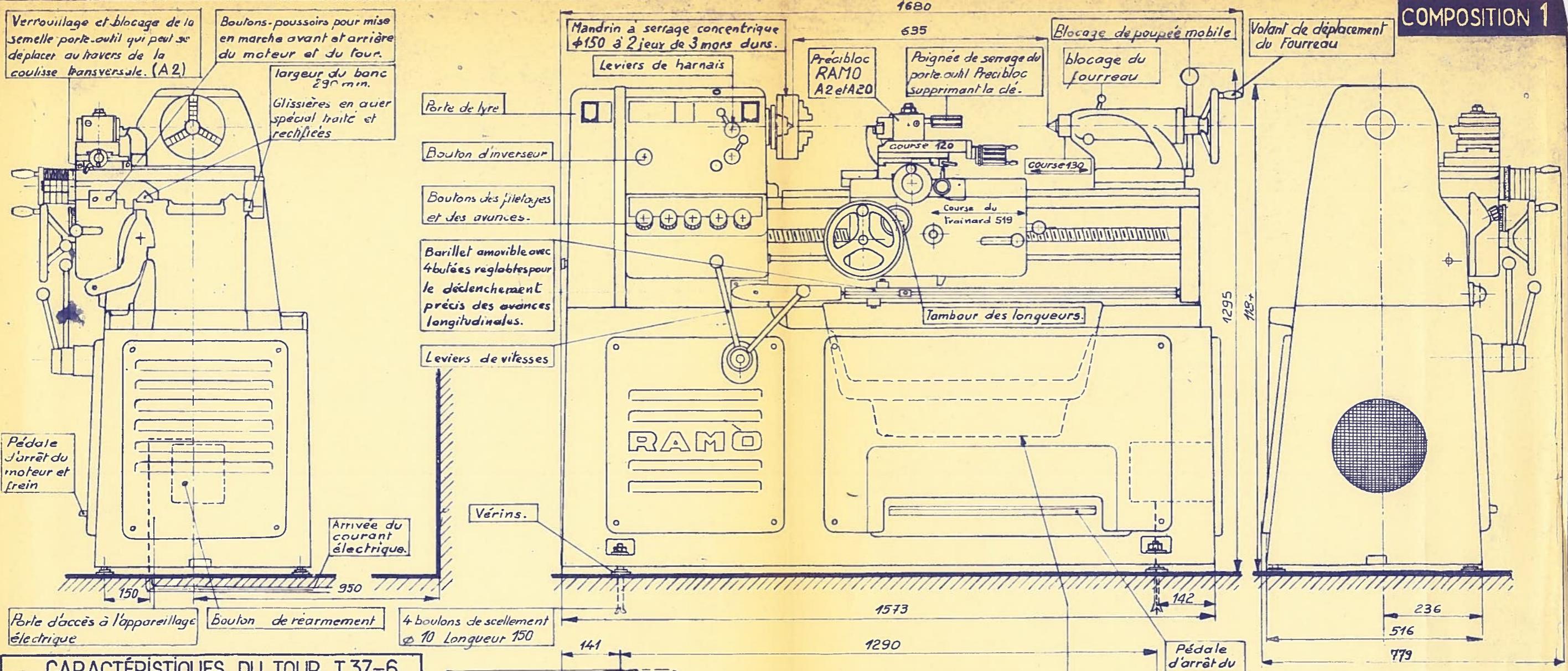


COMPOSITION 1



CARACTÉRISTIQUES DU TOUR T 37-6

DIAMÈTRES { AU DESSUS DU BANC : 370 mm
ADMIS " " COULISSE : 179 mm

ENTRE-POINTES 630_{mm} (800 ou 1000_{mm} SUPPLÉMENT)

PUISSEANCE DU MOTEUR 4 CH (7 ou 10 CH SUPPLÉMENT)

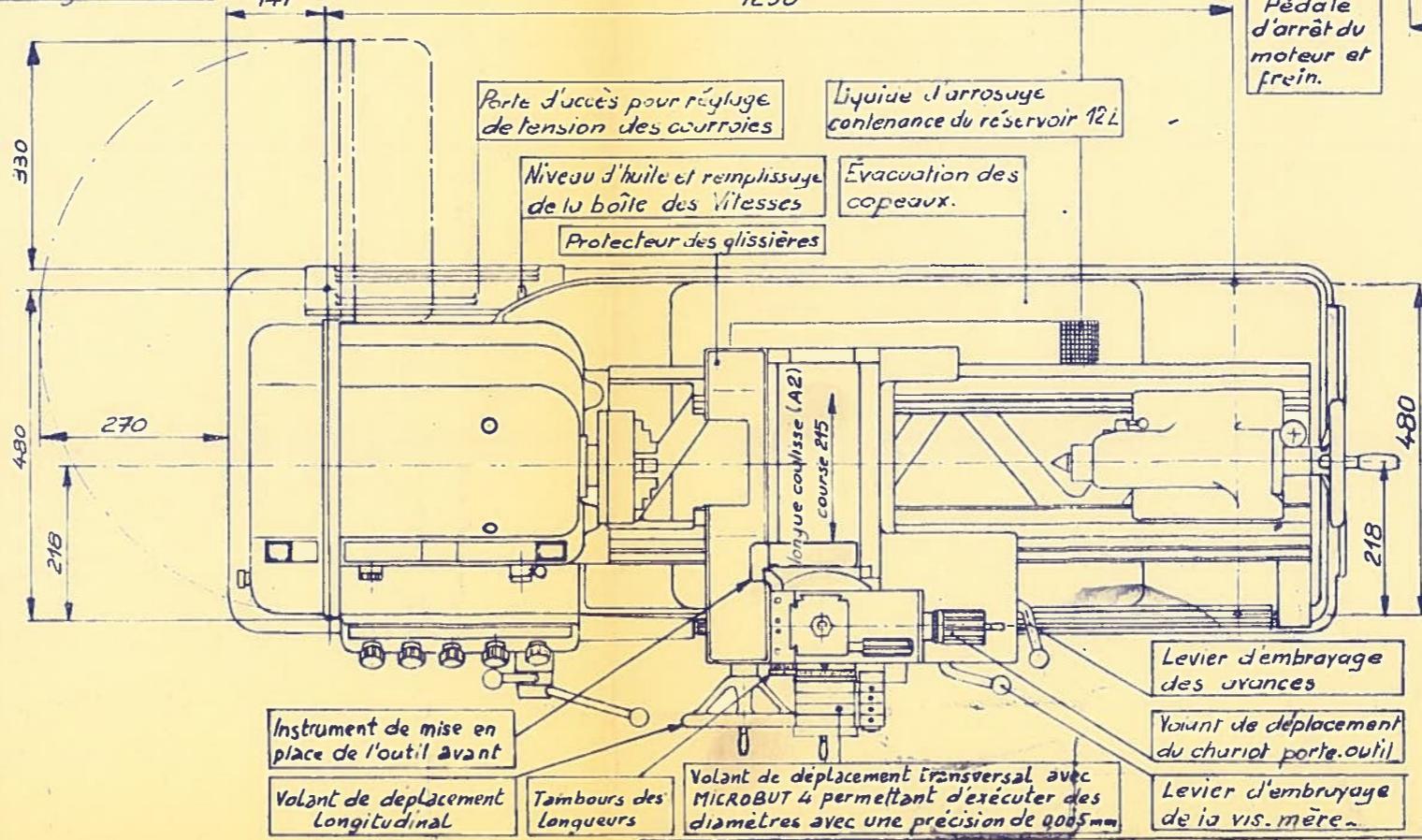
18 VITESSES DE BROCHE_40_50_63_80_100_125_160
200_250_315_400_500_630_800_1000_1250_1600_2000 $\frac{1}{min}$
(SUR DEMANDE GAMME 31 à 1600 $\frac{1}{min}$ ou 50 à 2500 $\frac{1}{min}$)

BOÎTE DE FILETAGE DE 16 PAS

15 PAS MÉTRIQUES NORMALISÉS
OBTENUS SANS CHANGEMENT DE ROUES:

AVEC CHANGEMENT DE ROUES, ON OBTIENT:
 6 PAS MÉTRIQUES NORMALISÉS: 0,45_4,5_5,5_8_10_12.
 10 PAS AU MODULE: 0,5_0,75_1_1,25_1,5_1,75_2_2,5_3_3,5.
 16 PAS WHITWORTH EN FILETS PAR POUCE: 40_32_28_20
 _16_14_12_10_8_7_6_5_4_3½_3_2

SUR LES TOURS T37, LES APPAREILS RAMO
POLYBUT ET HYDROBUT . . . AUGMENTENT LA PRODUCTION.
MICROBUT ET POIN . . . AMÉLIORENT LA PRÉCISION.
SER ET RAP . . . RÉDUISENT LA FATIGUE DE L'OUVRIER.
RÉGLOUTIL, RÉDIAM ET RÉGLON . . DIMINUENT LES TEMPS MORTS.
AFIL ET STOPAFIL . . . FACILITENT LES FILETAGES.



POINS DU TOUR EP 630 - 1160 kg

R.A.M.O. PARIS NIORT	DESS: G.M. VERIF: MC	PLAN N° A1	ECH: 1/10 DATE: 7-5-57-	TOUR À CHARIOTER ET FILETER COMPOSITION DU TOUR AVEC ACCESSOIRES FOURNIS SANS SUPPLÉMENT	T37-6
-------------------------	-------------------------	---------------	-------------------------------	--	-------